

24 octobre 2025

A9 – Travaux de rénovation des chaussées : conditions de circulation du 27 au 30 octobre 2025

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise, depuis le 1^{er} septembre 2025 et jusqu'au 19 décembre 2025, un programme de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Perpignan nord (n°41) et de Leucate (n°40). Pour limiter la gêne à la circulation et réduire la durée des travaux, ceux-ci sont réalisés de jour comme de nuit, sous basculement de la circulation sur le sens opposé. Ce chantier, qui représente un investissement de 20 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 46 km de chaussées (23 km par sens). Il a pour objectif de renforcer la sécurité et les conditions de confort des conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe très fréquenté. Dans le cadre de ces travaux, la sortie sera obligatoire au niveau de l'échangeur de Perpignan nord (n°41) pour tous les conducteurs en direction de Narbonne la nuit du lundi 27 octobre prochain de 21h à 6h. Les entrées et sorties en direction de l'Espagne y seront impossibles les nuits du 28 au 30 octobre 2025, de 21h00 à 6h30.



Conditions de circulation au cours de la nuit du 27 octobre 2025

La sortie sera obligatoire pour tous les conducteurs en direction de Narbonne au niveau de Perpignan nord (n°41) de 21h à 6h :

- les conducteurs désirant emprunter l'A9 en direction de Narbonne depuis le secteur de Perpignan nord seront orientés vers l'échangeur de Leucate (n°40) en suivant l'itinéraire S8 ;
- en provenance de l'Espagne, ils devront quitter l'autoroute A9 au niveau de l'échangeur de Perpignan nord (n°41) et suivre l'itinéraire S8 pour rejoindre l'A9 au niveau de l'échangeur de Leucate (n°40).

Conditions de circulation au cours des nuits du 28 au 30 octobre 2025

Fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Perpignan-Nord (n°41) en direction de l'Espagne de 21h à 6h 30 :

- les conducteurs circulant sur l'A9 dans le sens Narbonne/Espagne, désirant quitter l'autoroute à l'échangeur de Perpignan Nord (n°41) devront sortir à l'échangeur précédent Leucate (n°40) pour suivre l'itinéraire S7 ;
- les conducteurs désirant emprunter l'autoroute A9 à l'échangeur de Perpignan Nord (n°41) pour prendre la direction de l'Espagne seront orientés vers l'échangeur de Perpignan Sud (n°42) en suivant l'itinéraire S11.

Un calendrier de travaux optimisé pour limiter la gêne à la circulation

Le calendrier des travaux a été élaboré selon la densité du trafic. Le découpage du chantier en plusieurs phases a ainsi été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic et minimiser la gêne à la circulation : les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation.

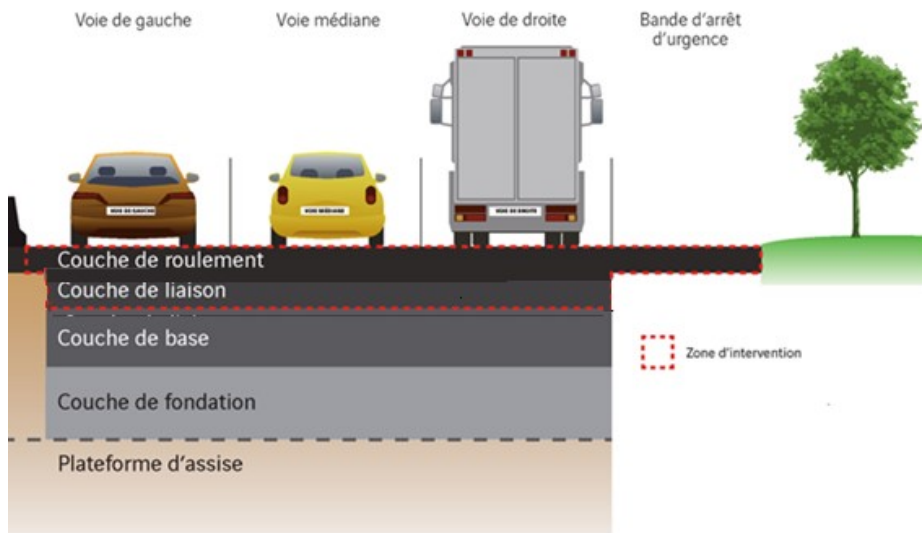
Ce chantier mobile se déroule de jour comme de nuit, du lundi au vendredi, pendant 15 semaines et durant certains week-ends. La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

Des itinéraires de déviation seront mis en place pour limiter l'impact du chantier sur les usagers. Retrouvez toutes les informations sur le site internet du chantier : www.a9-travaux-chaussees.fr



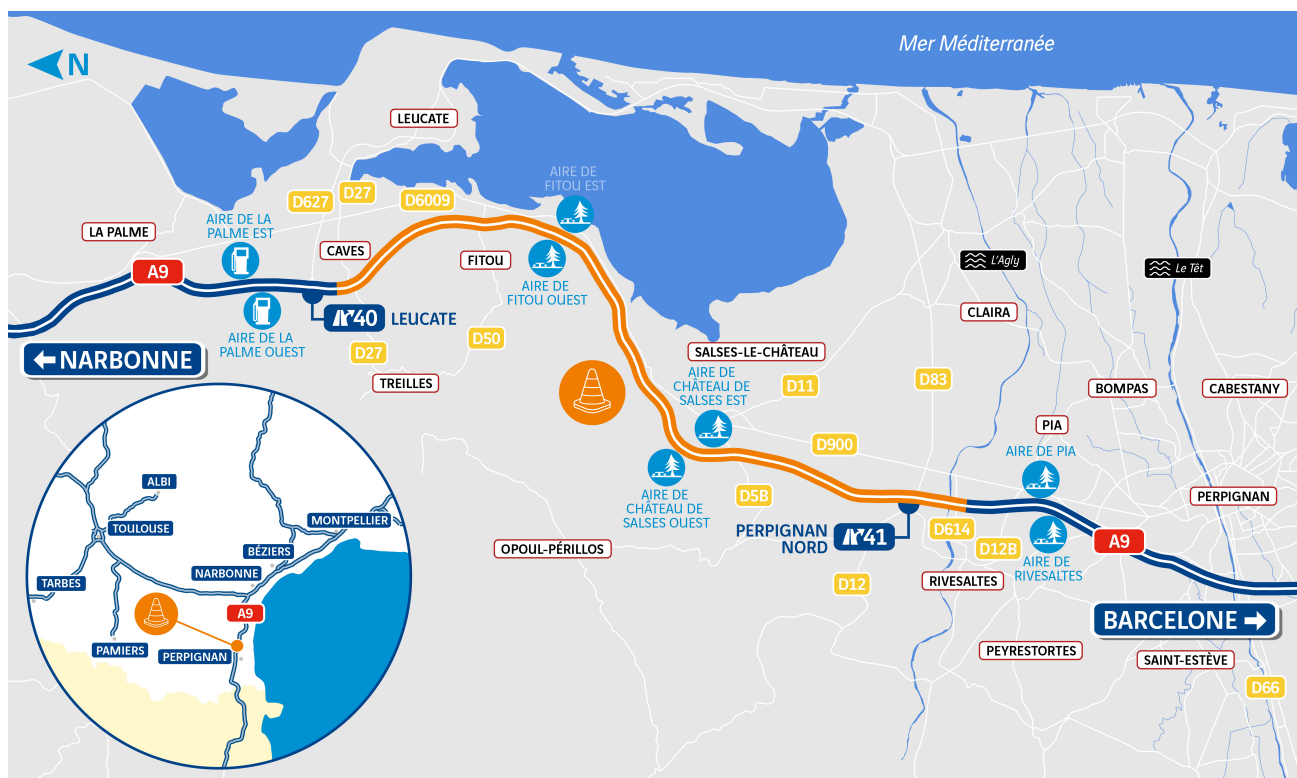
Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de liaison sur les trois voies de circulation sur une épaisseur de 5 cm, puis à réaliser la couche de roulement en enrobés drainants sur 4 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence.



La section à rénover

- L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens.
- La section à rénover accueille en moyenne 50 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 23% de poids lourds.



Une nouvelle chaussée à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrière, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 59 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



5 communes
concernées

Rivesaltes, Salses le Château, Fitou, Treilles
Caves



50 000 véhicules en
moyenne chaque jour



3,5 mois de travaux



140 000
tonnes d'enrobés



46 km
de chaussées rénovées
(23 km par sens)



120 personnes
mobilisées durant la nuit



20 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit), du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur. Un site internet www.a9-travaux-chaussees.fr est aussi dédié à ce chantier.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).