Communiqué
de presse

26 septembre 2025

A9 – Perpignan-nord / Leucate : fermetures nocturnes de l'A9 pour réaliser les travaux de rénovation des chaussées.

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise un programme de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Perpignan nord (n°41) et de Leucate (n°40) depuis le 1er septembre 2025. Pour limiter la gêne à la circulation et réduire la durée des travaux, ceux-ci seront réalisés de jour comme de nuit, sous basculement de la circulation sur le sens opposé. Ce chantier, qui représente un investissement de 20 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 46 km de chaussées (23 km par sens). Il a pour objectif de renforcer la sécurité et les conditions de confort des conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe très fréquenté. Ces travaux vont entraîner des fermetures nocturnes de l'autoroute A9 avec des sorties obligatoires aux diffuseurs de Leucate (n°40) et de Perpignan nord (n°41), les nuits du 29 septembre et du 1er octobre 2025 de 21h à 6h le lendemain.

Fermeture nocturne de l'autoroute A9 entre Leucate et Perpignan nord en direction de l'Espagne, avec une sortie obligatoire et entrée interdite au diffuseur de Leucate (n°40) la nuit du 29 septembre 2025 de 21h à 6h le lendemain.

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place.

- Les usagers en provenance de Narbonne devront quitter l'autoroute A9 à l'échangeur de Leucate (n°40) et suivre l'itinéraire S7 pour rejoindre l'A9 au niveau de l'échangeur Perpignan nord (n°41).
- Les usagers désirant emprunter l'autoroute A9 au niveau de l'échangeur de Leucate (n°40) pour prendre la direction de l'Espagne seront orientés vers l'échangeur de Perpignan nord (n°41) et suivront ensuite l'itinéraire S7.

Fermeture partielle du diffuseur de Perpignan nord (n°41) pour les véhicules en provenance de l'Espagne et en direction de Narbonne, la nuit du 30 septembre 2025 de 21h à 6h le lendemain.

- Les usagers désirant emprunter l'autoroute A9 au niveau de l'échangeur de Perpignan nord (n°41) pour prendre la direction de Narbonne seront orientés vers l'échangeur de Leucate (n°40) et suivront ainsi l'itinéraire S8 balisé.
- En provenance de l'Espagne, les usagers désirant se rendre à Perpignan seront orientés depuis l'échangeur précédent de Perpignan sud (n°42) et suivront l'itinéraire S12 du PGT66 pour rejoindre les abords de l'échangeur Perpignan nord (n°41).

Fermeture nocturne de l'autoroute A9 entre Perpignan nord et Leucate en direction de Narbonne, avec une sortie obligatoire et entrée interdite au diffuseur de Perpignan nord (n°41) la nuit du 1er Octobre 2025 de 21h à 6h le lendemain.

- Les usagers désirant emprunter l'autoroute A9 au niveau de l'échangeur de Perpignan nord (n°41) pour prendre la direction de Narbonne seront orientés vers l'échangeur de Leucate (n°40) en suivant l'itinéraire S8.
- Les usagers en provenance de l'Espagne devront quitter l'autoroute A9 au niveau de l'échangeur de Perpignan nord (n°41) et suivront l'itinéraire S8 pour rejoindre l'A9 au niveau de l'échangeur de Leucate (n°40).

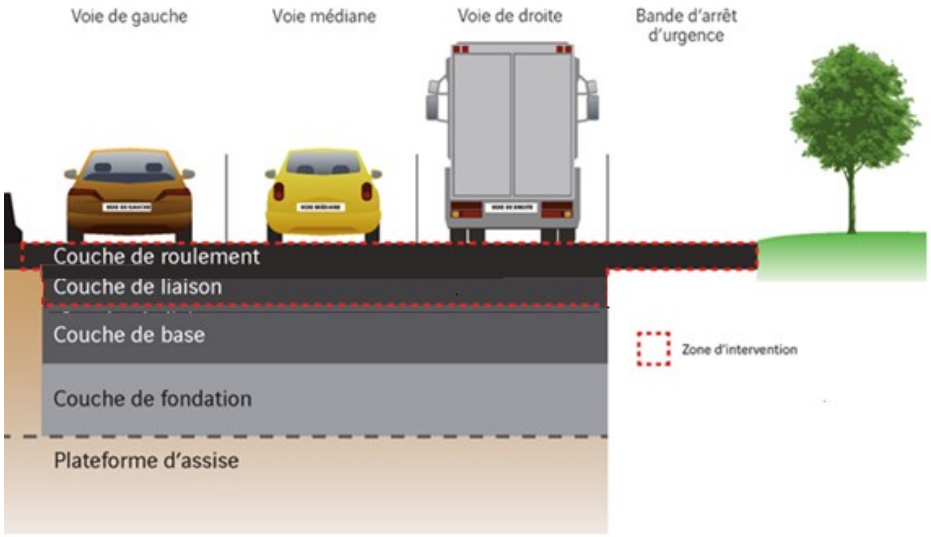
Un calendrier de travaux optimisé pour limiter la gêne à la circulation

Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic. Le découpage du chantier en plusieurs phases a ainsi été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic et minimiser la gêne à la circulation : les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation.

Ce chantier mobile va se dérouler de jour comme de nuit, du lundi au vendredi, pendant 15 semaines et durant certains week-ends. La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

Une chaussée rénovée en profondeur

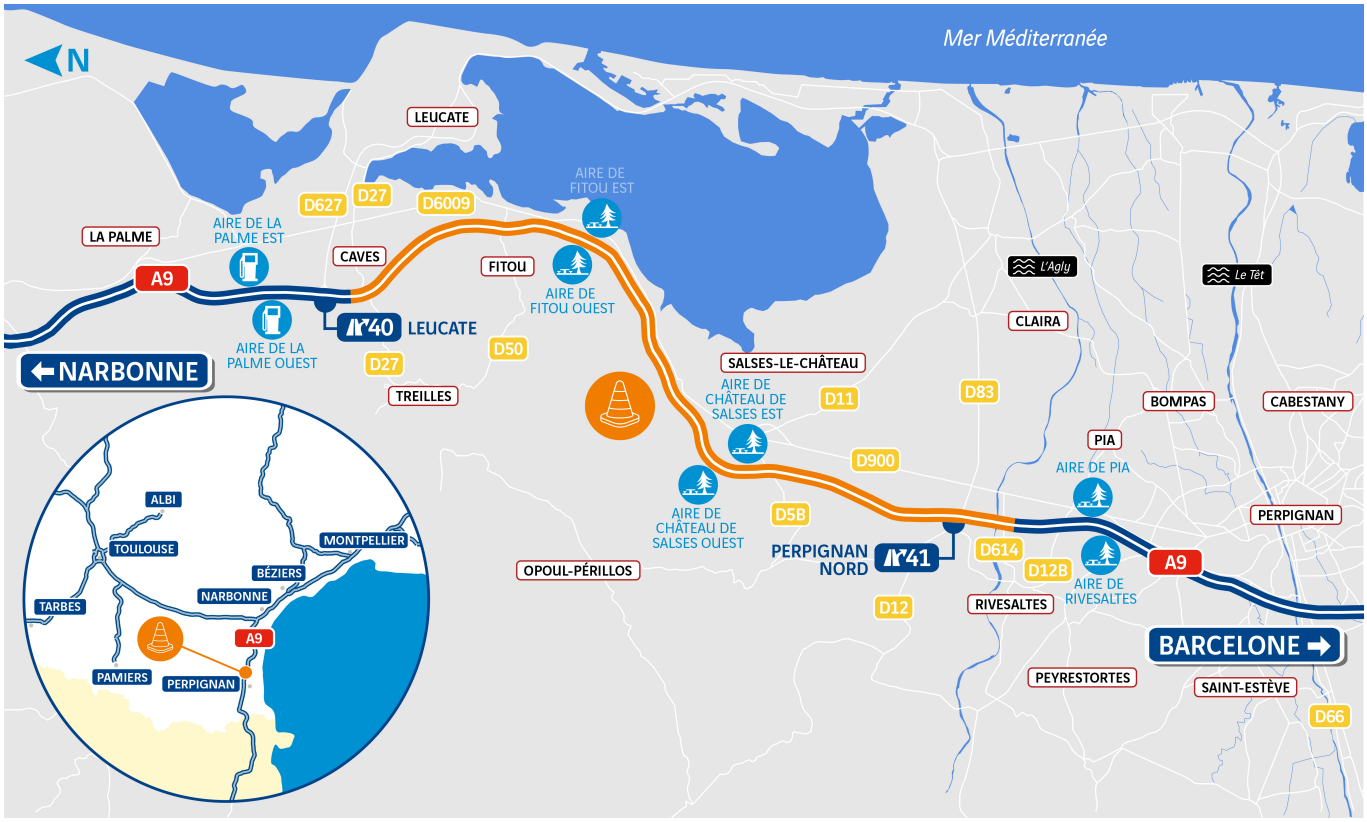
Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de liaison sur les trois voies de circulation sur une épaisseur de 5 cm, puis à réaliser la couche de roulement en enrobés drainants sur 4 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence.



Des itinéraires de déviation seront mis en place pour limiter l'impact du chantier sur les usagers. Retrouvez toutes les informations sur le site internet du chantier : www.a9-travaux-chaussees.fr

La section à rénover

- L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens.
- La section à rénover accueille en moyenne 50 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 23% de poids lourds.



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.

Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 59 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi **100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.**

Le chantier en quelques chiffres

5 communes concernées

Rivesaltes, Salses le Chateau, Fitou, Treilles Caves

50 000 véhicules en moyenne chaque jour

3,5 mois de travaux

140 000 tonnes d'enrobés

46 km de chaussées rénovées (23 km par sens)

120 personnes mobilisées durant la nuit

20 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur. Un site internet www.a9-travaux-chaussees.fr est aussi dédié à ce chantier.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605,** le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contacts presse :
Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.
Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).