

25 avril 2025

A9 : fermeture nocturne et partielle de l'échangeur de Roquemaure

Dans le cadre de son programme d'entretien courant, VINCI Autoroutes entreprend des travaux de rénovation des chaussées au niveau de l'échangeur de Roquemaure (n°22), sur l'autoroute A9. Ces opérations s'effectueront de nuit, de 21h à 6h le lendemain, afin de minimiser la gêne à la circulation. Cependant, pour permettre le bon déroulement de ces travaux et s'assurer qu'ils soient menés en toute sécurité, la fermeture partielle de cet échangeur sera nécessaire la nuit du lundi 28 avril 2025 de 21h à 6h. Des itinéraires de déviation seront mis en place à cette occasion.

Nuit du lundi 28 avril 2025 de 21h à 6h le lendemain

Fermeture des entrées en direction d'Orange

- Les conducteurs désirant emprunter l'A9 en direction de l'agglomération Orangeoise devront, depuis l'échangeur de Roquemaure, suivre la N580, la D101 en direction de Saint-Genies, puis la D980 en direction de Roquemaure centre, pour prendre ensuite la D976 en direction d'Orange afin de reprendre l'autoroute au niveau de l'échangeur orange centre (n°21).
- Les conducteurs circulant en direction de Lyon, via l'autoroute A7, devront, depuis l'échangeur de Roquemaure, suivre la N580 en direction de Bagnols-sur-Cèze, prendre la N86 en direction de Pont-Saint-Esprit, puis la D 994 en direction de Bollène afin de reprendre l'autoroute au niveau de l'échangeur Bollène (n°19).
- Les conducteurs circulant en direction de Marseille via l'autoroute A7 devront, depuis l'échangeur de Roquemaure, suivre la D6580, puis la N100 en direction d'Avignon, prendre la rocade Charles de Gaulle et suivre la D907 en direction de Marseille afin de reprendre l'autoroute au niveau de l'échangeur Avignon le Pontet (n°23) sur A7.

Fermeture des sorties en provenance de Montpellier

- Les conducteurs désirant quitter l'autoroute A9 pourront le faire au niveau de l'échangeur de Remoulins (n°23), suivre la N100 en direction d'Avignon, la D6580 en direction de Lyon pour reprendre ensuite l'autoroute A9 au niveau de l'échangeur de Roquemaure (n°22).

En cas d'intempéries ces travaux seront reportés à une date ultérieure

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contact presse

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 – service gratuit + prix d'appel).