

28 février 2025

Rénovation des chaussées de l'A9 : démarrage du chantier entre Orange-Centre et Remoulins.

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise, à partir du 3 mars 2025, un vaste programme de rénovation des chaussées entre les échangeurs d'Orange-Centre (n°21) et de Remoulins (n°23). Ces travaux seront réalisés de jour comme de nuit, y compris certains week-ends lors de périodes creuses. Ce chantier représente un investissement de 22 millions d'euros financé par VINCI Autoroutes. Cette nouvelle phase de travaux permettra la rénovation en profondeur de 56 km de chaussées au total et se déroulera du 3 mars au 27 juin 2025. Elle a pour objectif de renforcer la sécurité et d'améliorer le confort des conducteurs qui empruntent quotidiennement cet axe très fréquenté.



Un phasage de chantier adapté pour limiter la gêne à la circulation

Afin de minimiser la gêne à la circulation, le calendrier et le phasage du chantier ont été adaptés pour tenir compte des prévisions de trafic. Les travaux seront réalisés sans interruption de la circulation, du 3 mars au

27 juin 2025. **Ce chantier mobile va se dérouler principalement de nuit du lundi au vendredi, de 21h à 6h, soit 4 nuits par semaine pendant 13 semaines.**



Les conditions de circulation durant les travaux

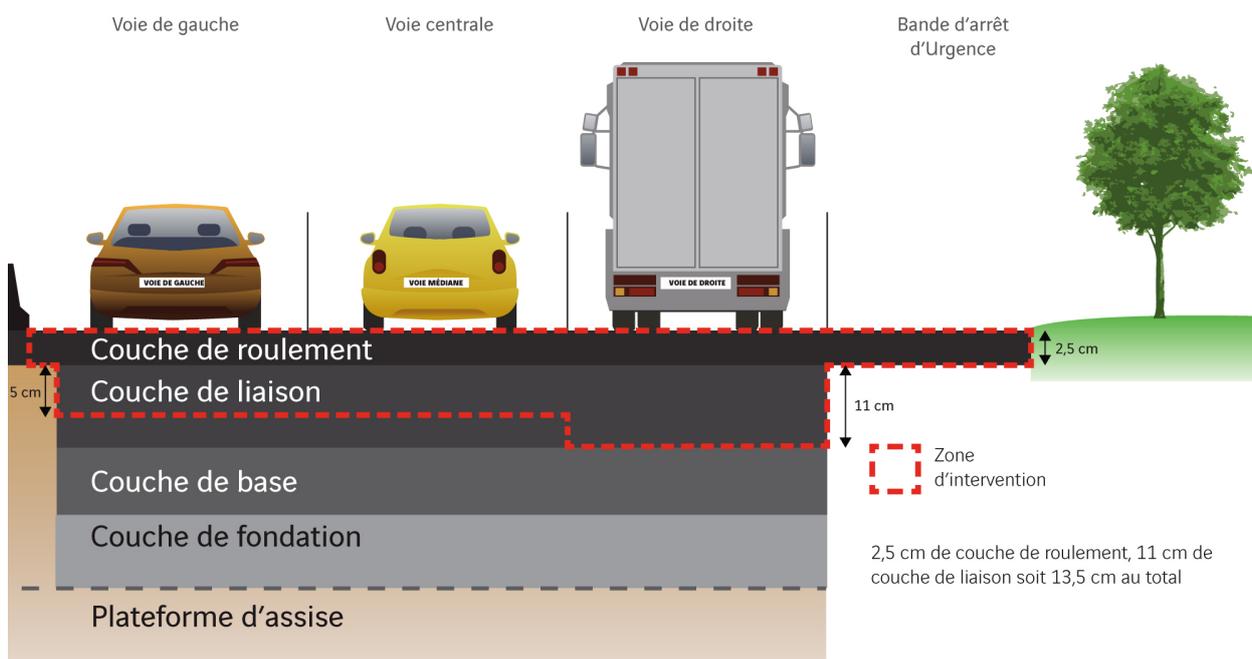
Pendant les travaux, les conditions de circulation évolueront en fonction des différentes phases et de la progression du chantier : **en journée et les week-ends, des basculements de circulation en double sens sur le sens opposé pourront être mis en place** afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier et en fonction des avancées du chantier.

Dans le cadre de ces travaux, **des fermetures nocturnes ponctuelles des échangeurs de Remoulins (n°23) et d'Orange-Centre (n°21), ainsi que de l'autoroute A9 au niveau de la bifurcation A7/A9, seront nécessaires.** Les dates de fermeture seront annoncées par communiqué de presse tout au long de l'avancement des travaux. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour limiter l'impact du chantier sur les usagers.

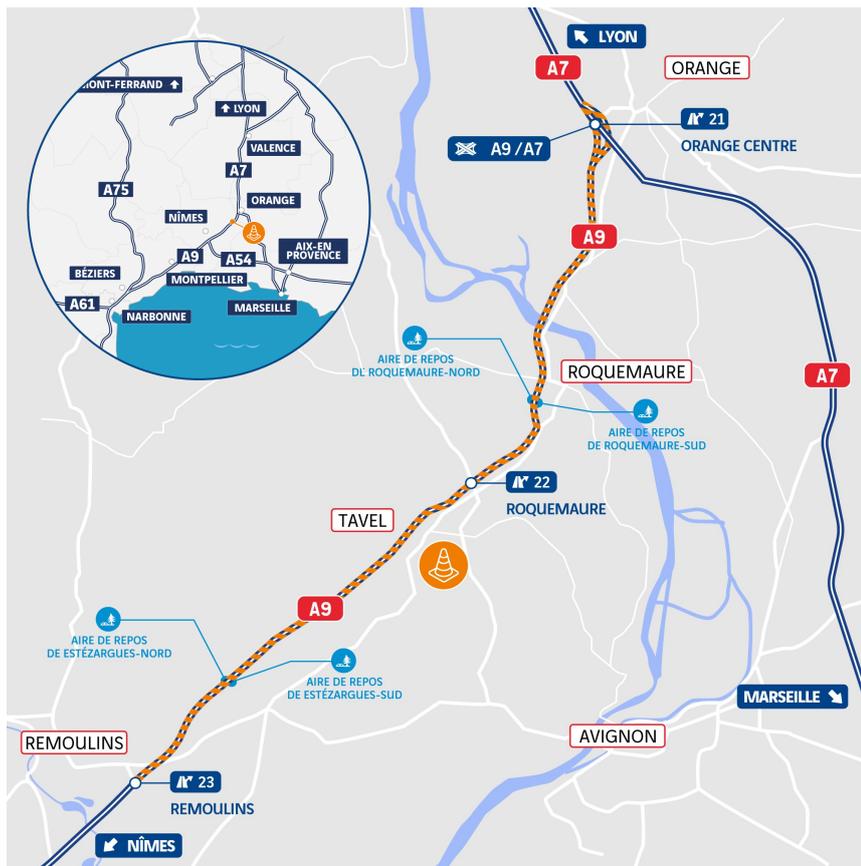
Le site internet du chantier www.a9-travaux-chaussees.fr permet à tous de retrouver les conditions de circulation et les avancées des travaux.

Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en BBTM (Béton Bitumineux Très Mince) sur 2,5 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation ainsi que la bande d'arrêt d'urgence. La couche de liaison sera quant à elle reprise sur 11 cm d'épaisseur sur la voie de droite et de 5 cm sur les autres voies de circulation, garantissant une infrastructure pérenne et sécurisée.



La section à rénover



- L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens.
- La section à rénover se situe entre l'échangeur de Remoulins (n°23) et l'échangeur Orange-Centre (n°21) et traverse les communes de Remoulins, Estézargues, Tavel, Roquemaure et Orange.
- Elle accueille en moyenne 21 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 20 % de poids lourds.

Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage

Au total, 30 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



5 communes concernées
Orange, Roquemaure, Tavel,
Estézargues, Remoulins



4 mois de
travaux



42 000 véhicules
en moyenne
chaque jour sur l'A9



20 % de poids-lourds
en moyenne
chaque jour



22 millions d'euros
financés par VINCI
Autoroutes



56 km de
chaussées rénovées



120 personnes
mobilisées en moyenne
par nuit



160 000 tonnes
d'enrobés



30 % d'enrobés
recyclés

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, la possibilité est donnée de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

À propos de VINCI Autoroutes VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).