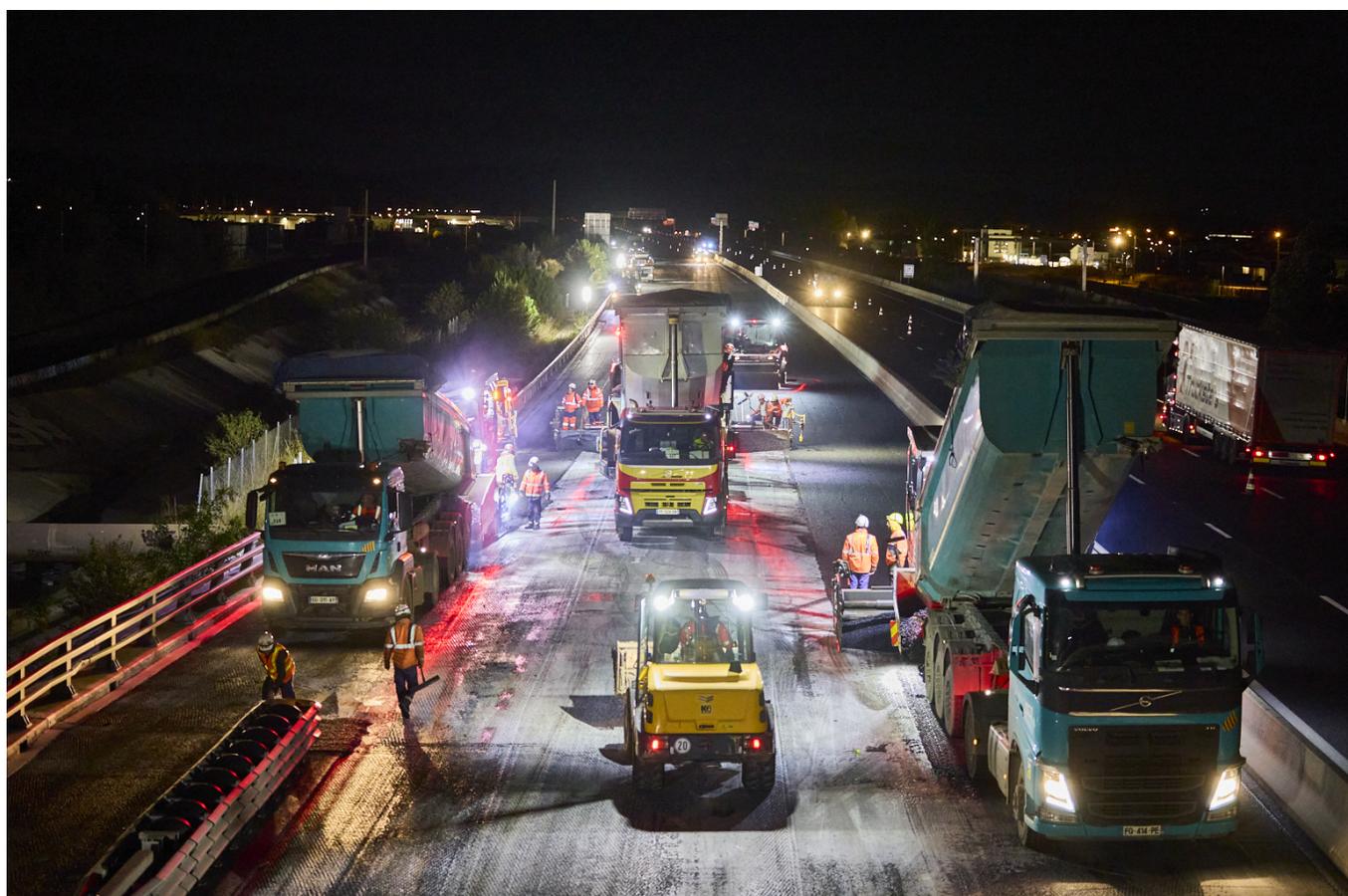


14 novembre 2024

A9 – Les chaussées de l'autoroute entre Perpignan-nord et Perpignan-sud entièrement renouvelées



Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes a achevé, avec plusieurs semaines d'avance, le chantier de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Perpignan-nord (n°41) et de Perpignan-sud (n°42). Ce chantier, engagé à l'automne 2024, a permis de renouveler 32 km de chaussées (16 km par sens) pour un investissement total de 6,5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes. Depuis le 28 octobre dernier, ces nouvelles chaussées permettent aux conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe de profiter de conditions de sécurité et de confort renforcées.

Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Débuté le 16 septembre 2024, ce chantier important de rénovation des chaussées de l'A9 s'est terminé après une dernière phase de 6 semaines de travaux qui s'est exclusivement déroulée de nuit, afin de limiter la gêne à la circulation. Ces travaux ont permis de renouveler la couche de roulement en enrobé drainant sur une épaisseur de 4 cm sur toutes les voies de circulation, y compris la bande d'arrêt d'urgence.

L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens et la section rénovée accueille en moyenne 29 000 véhicules par jour dans chaque sens, dont 15% de poids lourds. Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

La nouvelle chaussée

42 000 tonnes d'enrobé drainant ont été mises en œuvre dans la fabrication de cette nouvelle chaussée. En termes de recyclage ce sont 35 % des agrégats de l'ancienne chaussée qui ont pu être réemployés pour la fabrication de la nouvelle chaussée et 100% des eaux des balayeuses très haute pression qui ont été recyclées.

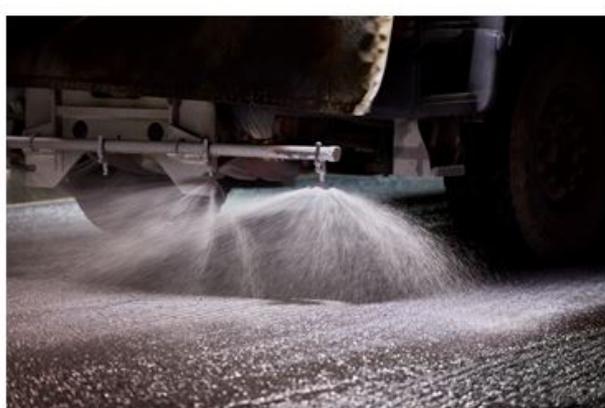
Les travaux réalisés depuis l'automne 2024



Rabotage de l'ancienne chaussée



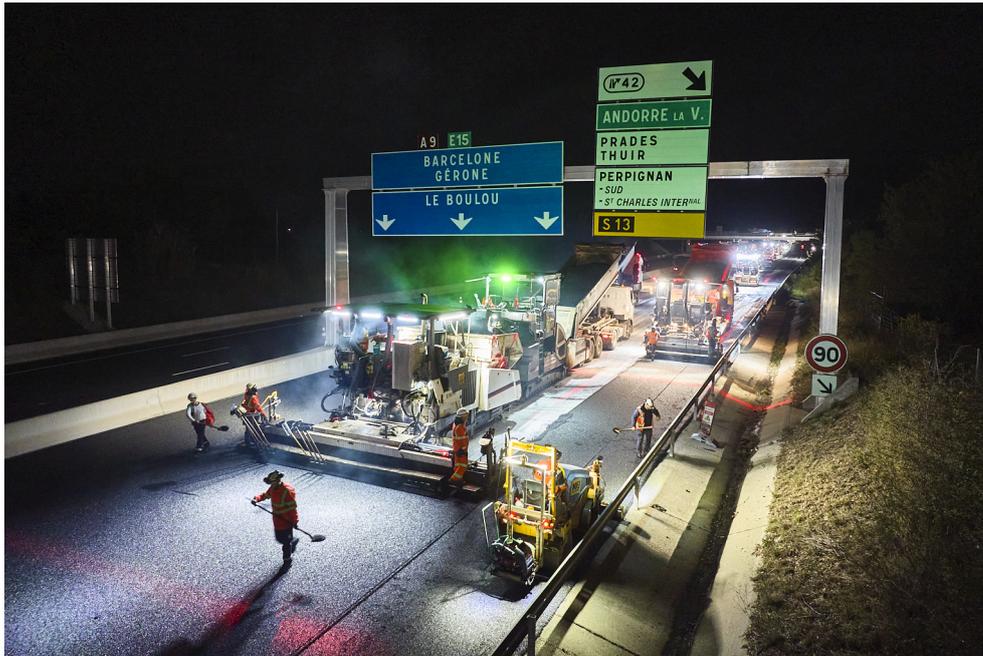
Application du lait de chaux





Mise en œuvre des enrobés





Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 35 % des enrobés de l'ancienne chaussée ont été utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui ont été récupérées et réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



10 communes concernées
Perpignan, Toulouges, Canohès,
Pollestre, Le Soler, Pia, Bompas,
Saint-Estève, Peyrestortes,
Rivesaltes,



3 mois de
travaux



29 000 véhicules
en moyenne
chaque jour sur l'A9



15% de poids-lourds
en moyenne
chaque jour



6,5 millions d'euros
financés par VINCI
Autoroutes



32 km de
chaussées rénovées
(16 km par sens)



120 personnes
mobilisées en moyenne
par nuit



42 000 tonnes
d'enrobés



35 % d'enrobés
recyclés

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).