

## **A9 – Des chaussées rénovées entre Nîmes Est et Nîmes Ouest pour des trajets plus sûrs et plus confortables**

**Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de son patrimoine VINCI Autoroutes clôt la dernière saison du chantier de rénovation des chaussées sur l'autoroute A9 entre Nîmes Est et Nîmes Ouest.**

**Ce chantier, engagé à l'automne 2021, représente un investissement de 12 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes. Il a permis de renouveler 23 km de chaussées (11,5 km par sens). Depuis le 18 octobre dernier, ces nouvelles chaussées permettent aux conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe de profiter de conditions de sécurité et de confort renforcées.**



### **Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation**

Débuté à l'automne 2021, ce chantier important de rénovation des chaussées de l'A9 se termine après une dernière saison de travaux de 6 semaines qui s'est exclusivement déroulée de nuit afin de limiter la gêne à la circulation.

Les précédents travaux ayant été consacrés à la rénovation en profondeur des couches inférieures de la chaussée, les opérations de cette dernière saison ont consisté à renouveler la couche de roulement en enrobés drainants sur une épaisseur de 4 cm sur toutes les voies de circulation, y compris la bande d'arrêt d'urgence.

L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens et la section rénovée accueille en moyenne **29 000 véhicules par jour** dans chaque sens dont **15% de poids lourds**. Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

### La nouvelle chaussée

100 000 tonnes d'enrobé ont été mis en œuvre dans la fabrication de cette nouvelle chaussée dont 35 000 tonnes d'enrobé drainant. En termes de recyclage ce sont 46 % des agrégats de l'ancienne chaussée qui ont pu être réemployés pour la fabrication de la nouvelle chaussée et 100% des eaux des balayuses très haute pression qui ont été recyclées.

### Les travaux réalisés depuis l'automne 2021



*Rabotage de l'ancienne chaussée*



*Nettoyage de la chaussée par balayuses très haute pression*





Mise en œuvre des enrobés



Application des enrobés drainants neufs



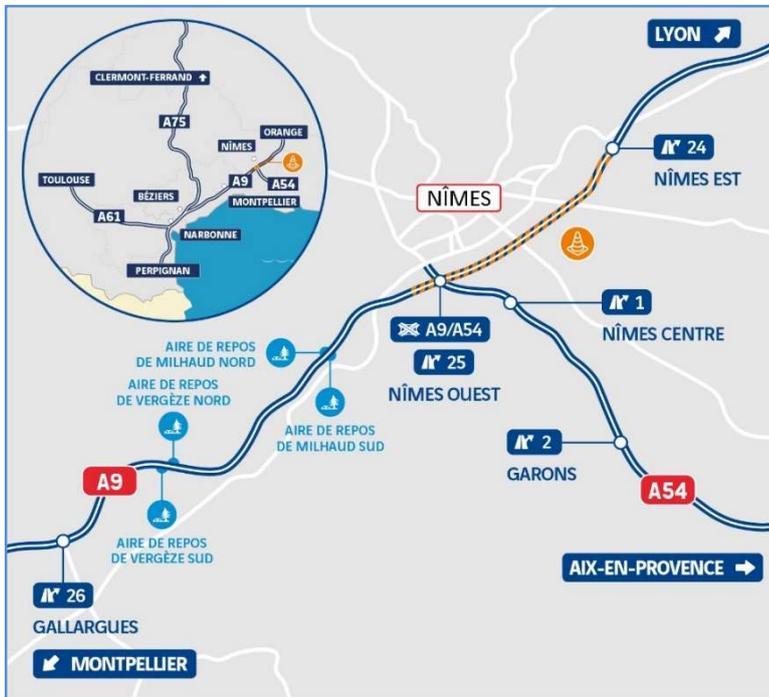
## Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions. Sur ce chantier, VINCI Autoroutes a engagé cette politique environnementale :

- **50 %** des anciennes couches de liaison et de base et **30 %** de la couche de roulement des chaussées rabotées ont été recyclés dans les nouveaux enrobés ;
- **Soit 46 % des enrobés** de l'ancienne chaussée ont ainsi été utilisés pour la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste ayant été mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.
- **100 %** des eaux de chantier ont été récupérées et recyclées sur le chantier afin de lutter contre le stress hydrique.

## La section rénovée



- **L'autoroute A9 est un maillon essentiel** aux échanges européens.
- La section rénovée traverse la commune de Nîmes, reliant le centre-ville à l'aérodrome de Nîmes-Courbessac.
- Elle accueille en moyenne 29 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 15% de poids lourds.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

## Les chiffres clés du chantier



**2 communes concernées**  
Nîmes - Marguerites



**24 semaines de travaux**, sur 3 saisons, 6 semaines pour la dernière saison



**29 000 véhicules en moyenne** chaque jour



**100 000 tonnes** d'enrobés



**2 centrales fixes**



**23 km de chaussées rénovées** (11,5 km par sens)



**120 personnes mobilisées** par nuit



**12 millions d'euros financés** par VINCI Autoroutes

**CONTACTS PRESSE :**

**Nelly Destève**, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com) 06 30 48 64 26

**A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*