

A9 – Rénovation des chaussées : fermetures nocturnes des échangeurs de Nîmes Est (n°24)



Depuis l'automne 2021, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Nîmes Est (n°24) et Nîmes Ouest (n°25). La dernière phase de ce chantier, qui concerne 23 km de chaussées (11,5 km par sens), a débuté le lundi 4 septembre et s'achèvera le vendredi 13 octobre 2023. Les travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, afin de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Les opérations en cours nécessitent néanmoins la fermeture partielle de l'échangeur de Nîmes Est (n°24) durant 4 nuits.

Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Après une rénovation en profondeur des couches inférieures de la chaussée réalisée à l'automne 2021 et au printemps 2022, les équipes renouvellent désormais la couche de roulement en enrobés drainants sur 4 cm de profondeur, sur toutes les voies de circulation y compris la bande d'arrêt d'urgence.

Ainsi, **les nuit du lundi 25 et mardi 26 septembre**, la bretelle d'entrée sur l'A9 en direction d'Orange/Lyon et la bretelle de sortie en provenance de Montpellier seront fermées au niveau de l'échangeur Nîmes Est (n°24), de 21h à 6h le lendemain.

Les nuits mercredi 27 et jeudi 28 septembre, la bretelle d'entrée sur l'A9 en direction de Montpellier et la bretelle de sortie en provenance d'Orange / Lyon seront fermées au niveau de l'échangeur de Nîmes Est (n°24), de 21h à 6h le lendemain.

Déviation

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place sur le réseau :

La nuit du lundi 25 et mardi 26 septembre :

Fermeture de la bretelle d'entrée sur l'A9 en direction d'Orange et de la bretelle de sortie en provenance de Montpellier à l'échangeur de Nîmes Est (n°24)

- **les conducteurs souhaitant rejoindre l'A9 à l'échangeur de Nîmes Est en direction d'Orange et de Montpellier** seront invités à emprunter l'itinéraire Bis de Montpellier, prendre la D6086 en direction d'Avignon, puis suivre la D135 en direction de Montpellier, la D6113, la D442, la D442A afin de rejoindre l'autoroute A54 à l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) ;
 - **les conducteurs circulant sur l'A9 en provenance d'Orange et de Montpellier/ Nîmes** seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) ;
- Pour les poids-lourds :**
les conducteurs de poids lourds en provenance d'Orange et de Montpellier/ Nîmes souhaitant sortir à l'échangeur de Nîmes Est seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) de l'autoroute A54 et suivre la D442A en direction d'Orange puis la D442, la D6113, la D135 et la D6086.

Les nuits du mercredi 27 et jeudi 28 septembre :

Fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur Nîmes Est (n°24) en direction de Montpellier

- **les conducteurs souhaitant rejoindre l'A9 à l'échangeur de Nîmes Est en direction de Montpellier** seront invités à emprunter l'itinéraire Bis de Montpellier, prendre la D6086 en direction d'Avignon, puis suivre la D135 en direction de Montpellier, la D6113, la D442, la D442A afin de rejoindre l'autoroute A54 à l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) ;

Fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur Nîmes Est (n°24)

- **les conducteurs circulant sur l'A9 en provenance d'Orange** seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) ;
- Pour les poids lourds :**
les conducteurs de poids lourds en provenance d'Orange souhaitant sortir à l'échangeur de Nîmes Est seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) de l'autoroute A54 et suivre la D442A en direction d'Orange puis la D442, la D6113, la D135 et la D6086.

Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Dans le respect des engagements pris pour préserver l'environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact du chantier sur l'environnement, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes met en œuvre cette politique environnementale : **50%** des anciennes couches de liaison et couches de base, et **30%** de la couche de roulement seront recyclés soit **46 % de l'ancienne chaussée seront** réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région. Afin de lutter contre le stress hydrique, **100%** des eaux des balayeuses très haute pression seront récupérées et recyclées.

Des outils d'information dédiés et un abonnement gratuit aux « infos travaux »

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A9 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place **un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur**. L'inscription est gratuite sur www.a9-travaux-chaussees.fr

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et le compte X (ex Twitter) @A9Trafic.

Restez informés et recevez nos informations travaux :



La ligne « Allo chantier » (numéro vert)
> Tel. 04 11 93 41 00



Le site web :
a9-travaux-chaussees.fr

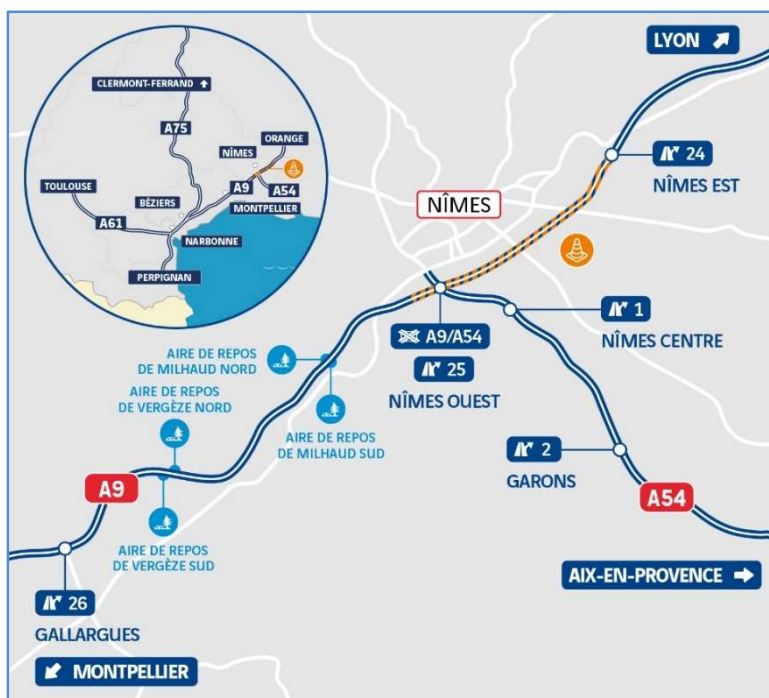


L'info Travaux spécifique par email et/ ou par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription
a9-travaux-chaussees.fr



Le compte X (ex Twitter)
@A9Trafic et la page
Facebook VINCI Autoroutes

La section en travaux



- **L'autoroute A9 est un maillon essentiel** aux échanges européens.
- La section en travaux traverse la commune de Nîmes, reliant le centre-ville à l'aéroport de Nîmes-Courbessac.
- Elle accueille en moyenne 29 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 15% de poids lourds.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les chiffres clés du chantier



2 communes concernées
Nîmes - Marguerites



**1,5 mois de travaux, soit
6 semaines**



**29 000 véhicules en
moyenne chaque jour**



**100 000 tonnes
d'enrobés**



2 centrales fixes



**23 km de chaussées renouvelées
(11,5 km par sens)**



**120 personnes
mobilisées par nuit**



**12 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes**

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)