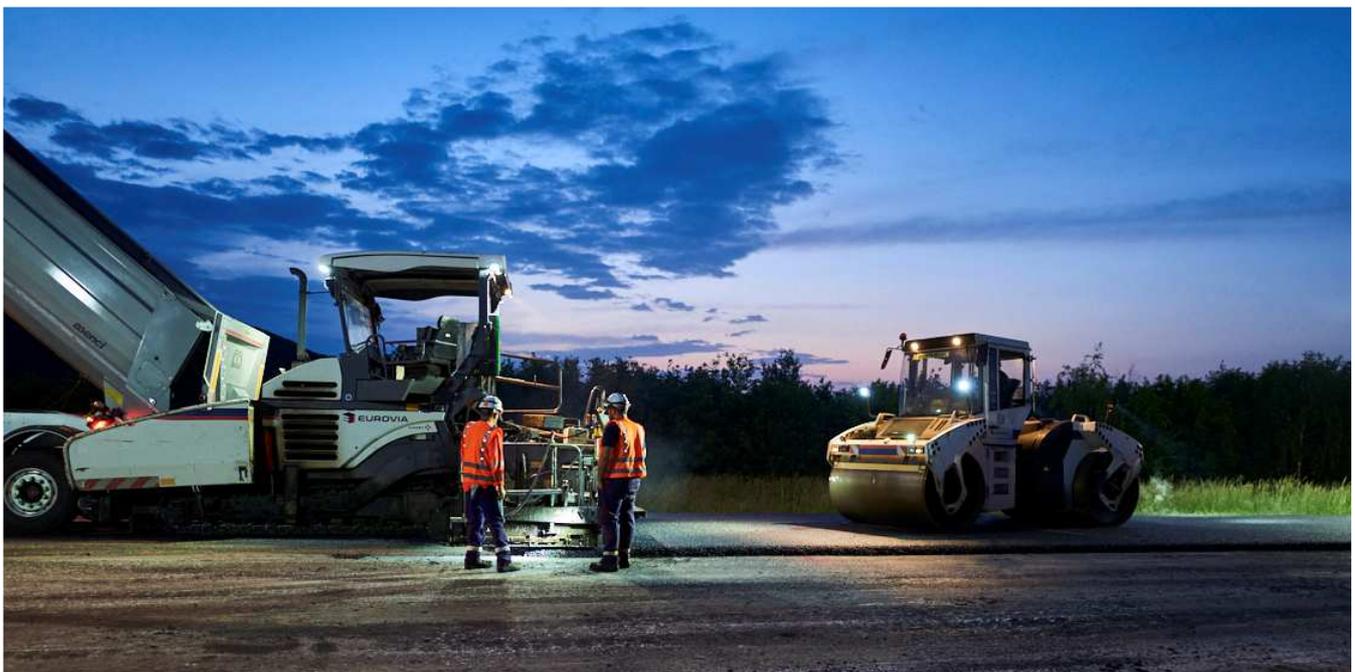


A75 – De nouvelles chaussées entre la bifurcation A9/A75 et l'échangeur Béziers Nord-Est pour des trajets plus sûrs et plus confortables

Après 4 semaines de travaux, VINCI Autoroutes clôt le chantier de rénovation des chaussées réalisé entre la bifurcation A9/A75 et l'échangeur Béziers Nord-Est, conduit dans le cadre de son programme de travaux engagés sur l'A9 entre Narbonne et Béziers depuis l'automne 2019. Ce chantier, qui représente un investissement de 2,5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, vient de s'achever. Ces nouvelles chaussées vont permettre aux conducteurs qui empruntent chaque jour cet axe de bénéficier de conditions de sécurité et de confort renforcées.



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Ces travaux ont consisté à renouveler les enrobés de la couche de roulement de toutes les voies de circulation en béton bitumineux très mince, sur 2,5 cm d'épaisseur sur l'autoroute A75 et sur 6 cm de profondeur sur les bretelles de la bifurcation A9/A75 et de l'échangeur de Béziers-Sud-Est.

Afin de limiter la durée des travaux dans le temps et de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs, le planning de réalisation du chantier, qui a mobilisé chaque nuit 80 personnes, a été optimisé.

De plus, l'entreprise chargée des travaux et les équipes VINCI Autoroutes ont travaillé en étroite collaboration pour réaliser cette opération dans les meilleures conditions possibles pour les compagnons et pour les conducteurs.

Préserver l'Environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes

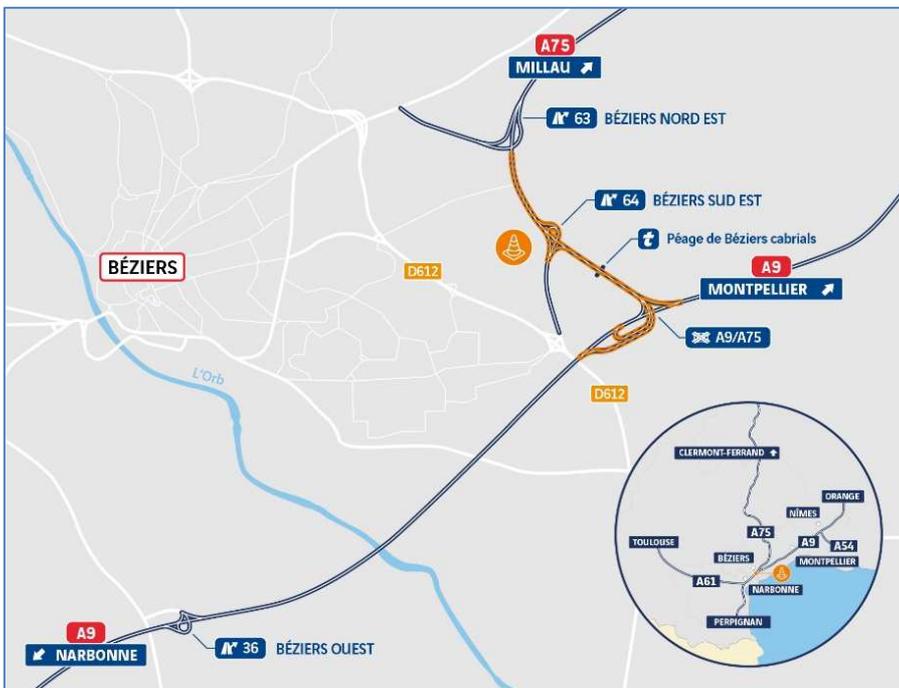


Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes a mis en œuvre cette politique environnementale :

- **Près d'un quart** des enrobés de l'ancienne chaussée ont été réemployés dans la fabrication des nouvelles chaussées. Le reste a été mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;
- **100%** des eaux de chantier récupérées ont été recyclées.

La section rénovée



- **L'autoroute A75**, également surnommée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Béziers.
- La bifurcation A9/A75 permet de la relier à l'A9, **un axe structurant à l'échelle nationale**.
- La section rénovée est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les chiffres clés du chantier



2 communes concernées
Béziers et Villeneuve-lès-Béziers



1 mois de travaux



12 000 tonnes d'enrobés



80 personnes mobilisées par nuit



2,5 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)