

A9 – Rénovation des chaussées Fermeture nocturne de l'échangeur de Remoulins



VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A9 depuis 2019 et concentre ses opérations sur le secteur Remoulins / Nîmes Est-Marguerittes. Ce chantier, qui concerne 32 km de chaussées (16 km par sens), est découpé en 2 phases de travaux. Durant la première phase, les travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi soir au vendredi matin, afin de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Les opérations en cours nécessitent néanmoins la fermeture partielle de l'échangeur de Remoulins (n°23) durant 4 nuits la semaine prochaine.

Ainsi, **les nuits du lundi 5, mardi 6, mercredi 7 et jeudi 8 septembre**, l'entrée sur l'autoroute A9 en direction d'Orange et la sortie depuis l'autoroute A9 en provenance de Montpellier seront fermées au niveau de l'échangeur de Remoulins (n°23) de 21h à 6h30 le lendemain.

Déviation

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place sur le réseau :

- **les conducteurs en direction d'Orange** seront invités à emprunter la RN100 en direction d'Orange, puis la RD6580 jusqu'à l'échangeur de Roquemaure (n°22) où ils pourront rejoindre l'A9 ;
- **les conducteurs circulant sur l'A9 en provenance de Montpellier** pourront rejoindre le secteur de Remoulins en sortant à l'échangeur de Nîmes Est (n°24) pour emprunter la RD6086 en direction de Montpellier, la RD135, la RD999 en direction du quartier de Beaucaire, la RD90 puis la RD986L.

Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **50 %** de la couche inférieure et **10%** de la couche de roulement sont recyclés ;
- **1/3 des enrobés de l'ancienne chaussée** sont ainsi réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;
- **100 %** des eaux de chantier seront récupérées et recyclées.

Des outils d'information dédiés et un abonnement gratuit aux « infos travaux »

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A9 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place **un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur**. L'inscription est gratuite sur www.a9-travaux-chaussees.fr.

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi, de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils d'informations viennent compléter le dispositif existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A9Trafic.

Restez informés et recevez nos informations travaux :



La ligne « Allo chantier » (numéro vert)
> Tel. 04 11 93 41 00



Le site web :
a9-travaux-chaussees.fr



L'Info Travaux spécifique par email et/ou par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription
a9-travaux-chaussees.fr



Le compte Twitter @A9Trafic
et la page Facebook VINCI Autoroutes

La section à rénover



- **L'autoroute A9 est un maillon essentiel** aux échanges européens.
- La section à rénover accueille en moyenne 29 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 15% de poids lourds.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les chiffres clés du chantier



6 communes concernées
Fournès - Sernhac - Lédénon - Bezouce -
Saint-Gervasy - Marguerittes



3 mois de travaux



29 000 véhicules en moyenne chaque jour



145 000 tonnes d'enrobés



2 centrales mobiles



32 km de chaussées renouvées
(16 km par sens)



220 personnes mobilisées par jour/nuit



17 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)