

## A9 – Rénovation des chaussées entre Nîmes Est / Nîmes Ouest Fermeture partielle de l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25)

VINCI Autoroutes poursuit son chantier de rénovation de 23 km de chaussées (11,5 km par sens) entre les échangeurs de Nîmes Est (n°24) et de Nîmes Ouest (n°25) sur l'autoroute A9. Pour limiter la gêne à la circulation sur cet axe très fréquenté, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi soir au vendredi matin.

Les opérations en cours nécessitent la fermeture partielle de l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) durant 5 nuits.



Ainsi, **les nuits des mardi 2, mercredi 3, jeudi 4, lundi 8 et mardi 9 novembre**, au niveau de l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) seront fermées de 21h à 6h\* :

- l'entrée sur A9 en direction d'Orange
- la sortie de l'autoroute A9 en provenance de Montpellier

Durant la même nuit seront également **fermées de 21h à 6h\*** :

- la bifurcation permettant aux usagers de l'autoroute A54 en provenance d'Arles et désirant rejoindre l'autoroute A9 en direction d'Orange,
- la bifurcation permettant aux usagers de l'autoroute A9 en provenance de Montpellier et désirant rejoindre l'autoroute A54 en direction d'Arles

- la bifurcation permettant aux usagers de l'autoroute A9 en provenance d'Orange et désirant rejoindre l'autoroute A54 en direction d'Arles

*\* Dates susceptibles de modifications en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier.*

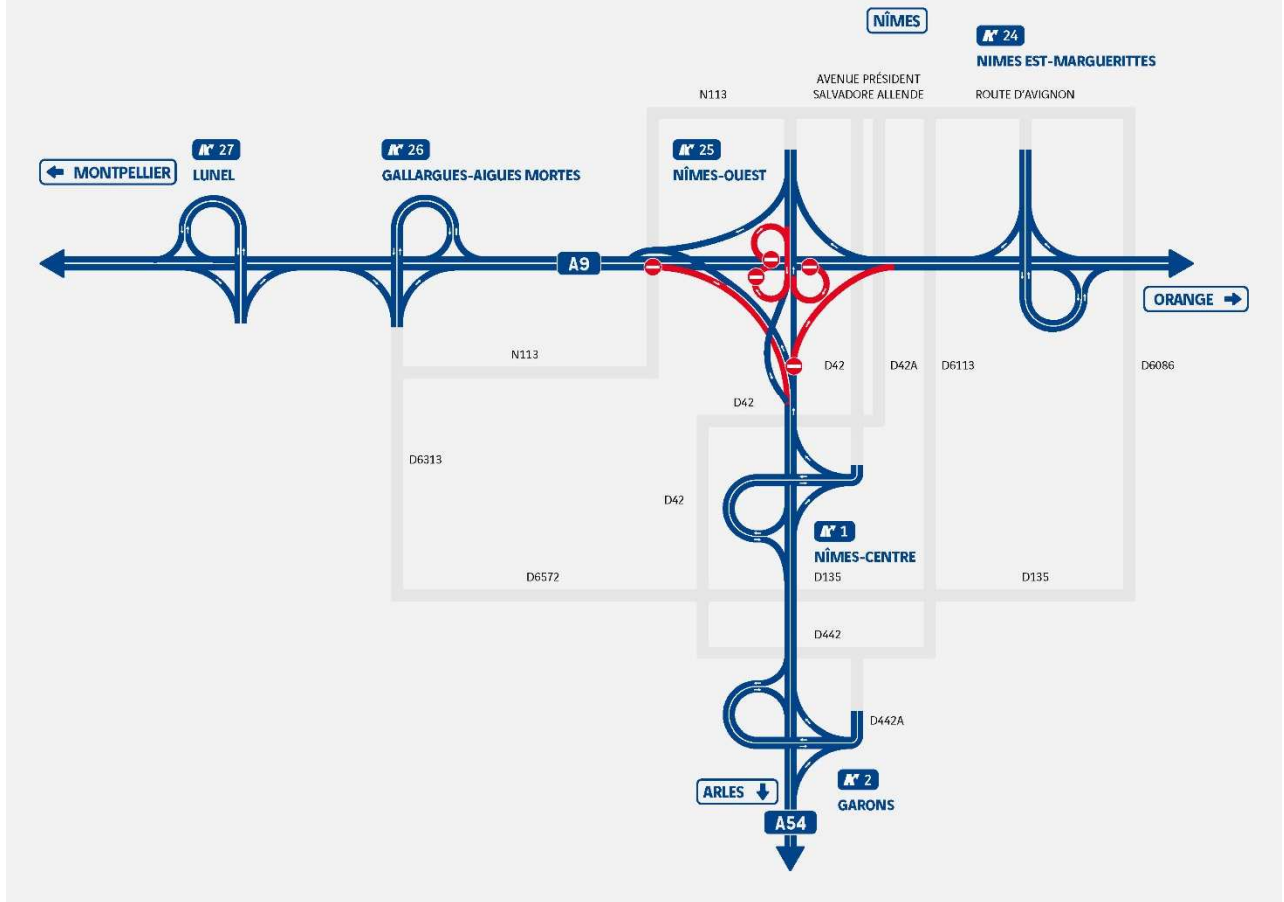
#### **Des itinéraires de déviation seront mis en place :**

- **Les conducteurs souhaitant entrer sur l'autoroute A9 en direction d'Orange depuis l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25)** seront invités à emprunter l'avenue Pdt Salvadore Allende et la route d'Avignon afin de rejoindre l'autoroute A9 à l'échangeur de Nîmes Est-Marguerittes (n°24).
- **Les conducteurs circulant sur l'A9 en provenance d'Orange et souhaitant rejoindre l'autoroute A54 en direction d'Arles** seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) puis à emprunter le giratoire, à faire demi-tour afin de rejoindre l'autoroute A54 en direction d'Arles.
- **Les conducteurs circulant sur l'A9 en provenance de Montpellier et souhaitant quitter l'autoroute à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25)** seront invités à sortir à l'échangeur de Gallargues-Aigues Mortes (n°26) puis à emprunter la N113 en direction d'Orange.
- **Les conducteurs circulant sur l'A54 en provenance d'Arles et souhaitant rejoindre l'autoroute A9 en direction d'Orange** seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Centre (n°1) puis à emprunter la D42 en direction d'Orange, l'avenue Pdt Salvadore Allende et la route d'Avignon afin de rejoindre l'autoroute A9 à l'échangeur de Nîmes Est-Marguerittes (n°24).
- **Les conducteurs circulant sur l'A9 en provenance de Montpellier et souhaitant rejoindre l'autoroute A54 en direction d'Arles** seront invités à sortir à l'échangeur de Gallargues-Aigues Mortes (n°26) puis à emprunter la D6313 en direction d'Arles puis la D6572 et la D42 afin de rejoindre l'autoroute A54 à l'échangeur de Nîmes Centre (n°1).

#### **Pour les poids-lourds :**

**Les conducteurs de poids-lourds circulant sur l'A54 et souhaitant quitter l'autoroute A9 à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) en direction d'Orange** seront invités à emprunter l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) de l'A54, la D442A, la D135, la D6086 puis la route d'Avignon afin de rejoindre l'autoroute A9 à l'échangeur de Nîmes Est-Marguerittes (n°24).

**A9** Secteur Nîmes Est - Nîmes Ouest  
Fermeture partielle de la bifurcation A9/A54



**Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes**



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **50%** des anciennes couches de liaison et de base et **30%** de la couche de roulement sont recyclés.

**46 %** sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

**100%** des eaux de chantier sont récupérées et recyclées.

## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

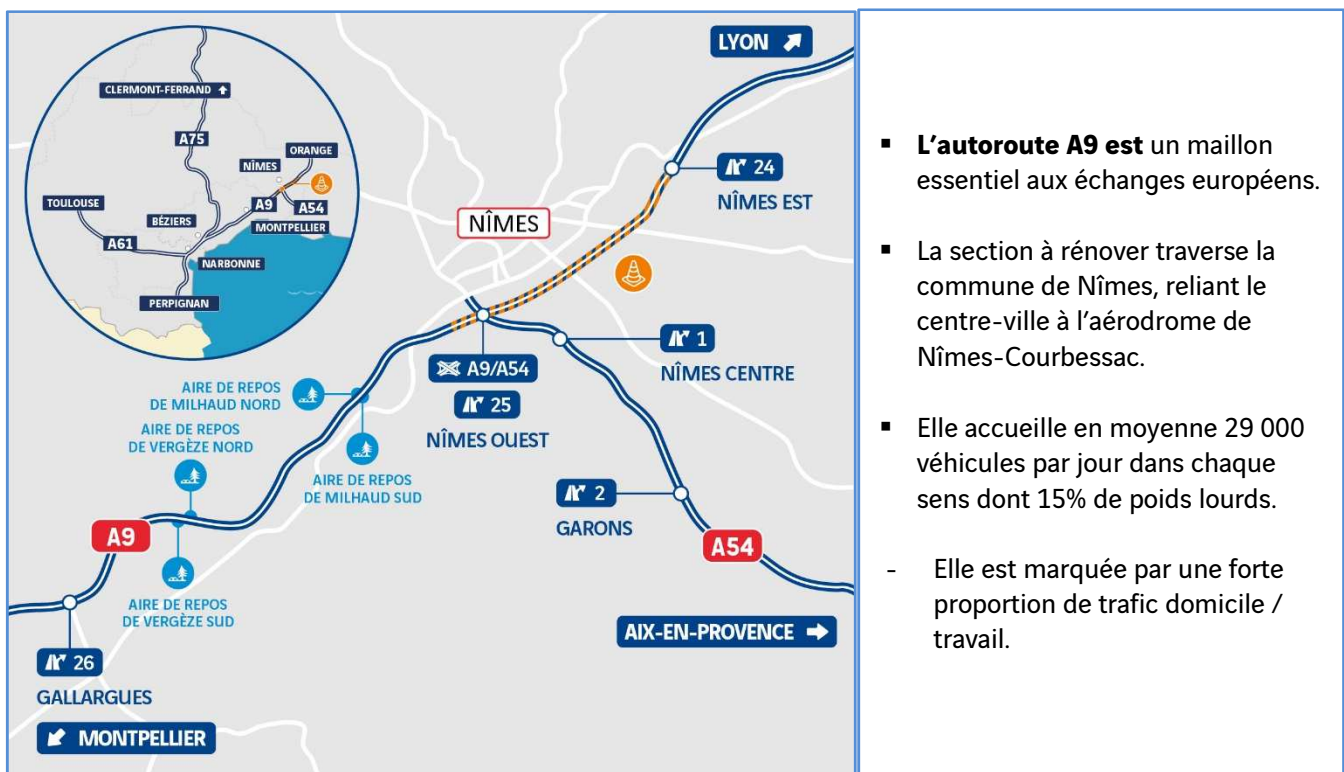
Il est fortement conseillé aux usagers de l'A9 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur [www.a9-travaux-chaussees.fr](http://www.a9-travaux-chaussees.fr).

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ils viennent compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A9Trafic.

## La section à rénover



## Les chiffres clés du chantier



**2 communes concernées**  
Nîmes – Marguerittes



**5 mois de travaux**



**29 000 véhicules en moyenne** chaque jour



**100 000 tonnes** d'enrobés



**2 centrales fixes**



**23 km de chaussées** renouvelées  
(11,5 km par sens)



**120 personnes** mobilisées par nuit



**12 millions d'euros financés** par VINCI Autoroutes

### CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)