

A9 – Rénovation des chaussées en Nîmes Est et Nîmes Ouest Fermeture partielle de l'échangeur de Nîmes Ouest n°25

VINCI Autoroutes poursuit son chantier de rénovation de 23 km de chaussées (11,5 km par sens) entre les échangeurs de Nîmes Est (n°24) et Nîmes Ouest (n°25) sur l'autoroute A9. Pour limiter la gêne à la circulation sur cet axe très fréquenté, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi soir au vendredi matin.

Les opérations en cours nécessitent la fermeture partielle de l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) durant 7 nuits.



Les nuits du lundi 11, mardi 12, mercredi 13, jeudi 14, lundi 18, mardi 19 et mercredi 20 octobre, les bretelles d'entrée en direction de Montpellier et d'Arles, la bretelle de sortie de l'A9 en provenance d'Orange ainsi que la bretelle de bifurcation A54 en provenance d'Arles et en direction de Montpellier seront fermées de 21h à 6h*.

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place :

- **Les conducteurs souhaitant rejoindre l'A9 en direction de Montpellier** sont invités à suivre la N113 en direction de Montpellier afin de reprendre l'autoroute A9 à l'échangeur de Gallargues-Aigues Mortes (n°26).
- **Les conducteurs circulant sur l'A9 souhaitant quitter l'autoroute à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25)** seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Est (n°24), à emprunter la route d'Avignon puis l'avenue Pdt Salvadore Allende en direction de Montpellier.
- **Les conducteurs souhaitant rejoindre l'A54 en direction d'Arles** seront invités à suivre la D42 en direction d'Arles afin de reprendre l'autoroute A54 à l'échangeur de Nîmes Centre (n°1).
- **Les conducteurs en provenance d'Arles souhaitant rejoindre l'A9 en direction de Montpellier** seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Centre (n°1) puis à emprunter la D42 en direction de Montpellier, la D6572 puis la D6313 afin de rejoindre l'autoroute A9 à l'échangeur de Gallargues-Aigues Mortes (n°26).

Pour les poids-lourds :

Les conducteurs de poids-lourds circulant sur l'A9 souhaitant quitter l'autoroute à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) seront invités à suivre la D6086 en direction d'Arles puis la D135, la D442A afin de rejoindre l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) de l'A54.

** En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement des travaux, les fermetures suivantes sont prévues (dates susceptibles de modifications en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier).*

Tout se recycle !



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **50%** des anciennes couches de liaison et de base et **30%** de la couche de roulement sont recyclés.

- **46 %** sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

- **100%** des eaux de chantier sont récupérées et recyclées.
- Le temps de présence du **chargé Environnement** est renforcé sur le chantier.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

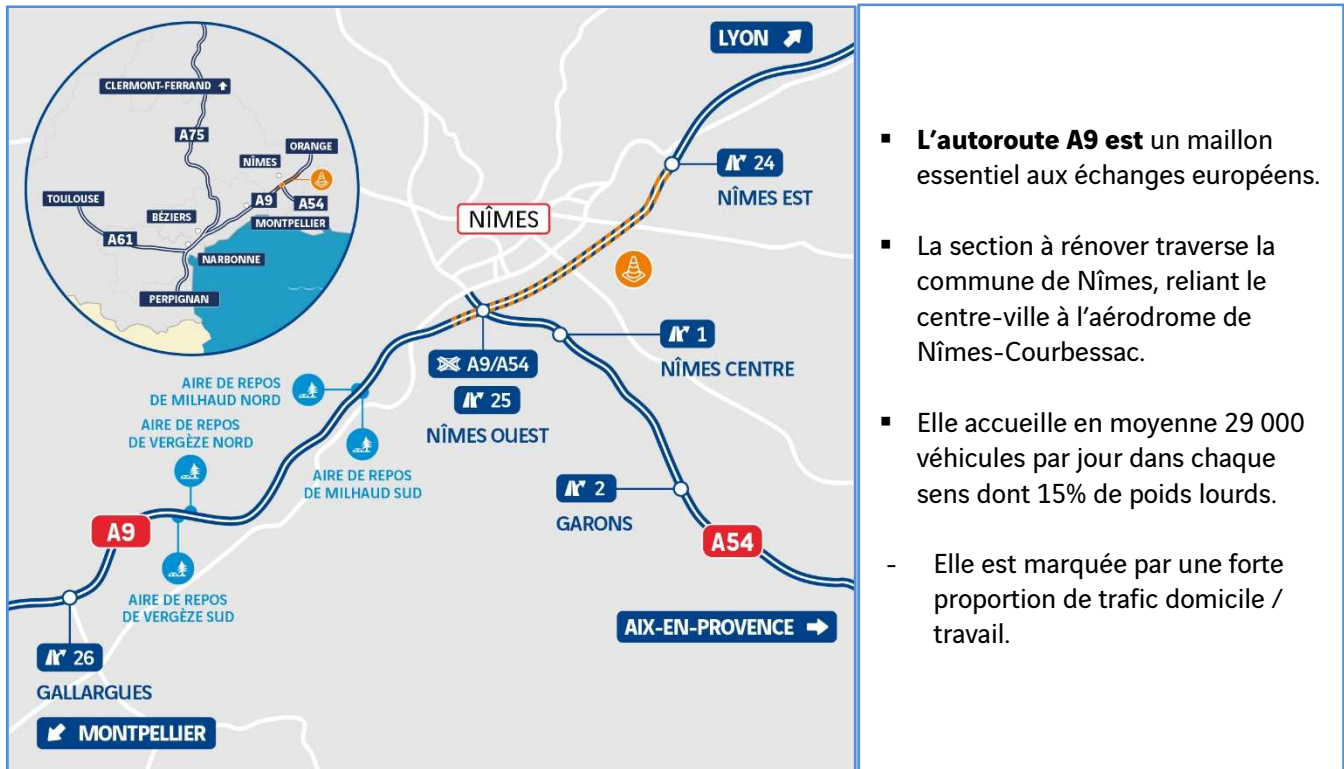
Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur www.a9-travaux-chaussees.fr.

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ils viennent compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A9Trafic.

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A9 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

La section à rénover



Les chiffres clés du chantier



2 communes concernées
Nîmes – Marguerittes



5 mois de travaux



29 000 véhicules en moyenne chaque jour



100 000 tonnes d'enrobés



2 centrales fixes



23 km de chaussées rénovées
(11,5 km par sens)



120 personnes mobilisées par nuit



12 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)