

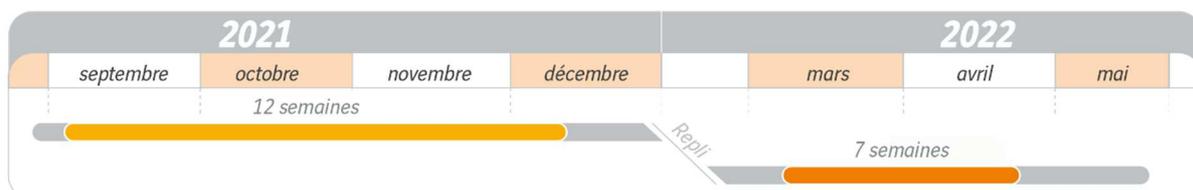
## A9 – Nîmes Est / Nîmes Ouest Des travaux de rénovation des chaussées pour des trajets plus sûrs et plus confortables

Dans la continuité des travaux effectués à l'automne 2020 sur l'autoroute A9 entre les échangeurs de Nîmes Ouest (n°25) et Gallargues (n°26), VINCI Autoroutes poursuit son programme de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Nîmes Est (n°24) et Nîmes Ouest (n°25) à partir du 6 septembre prochain. Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux seront réalisés exclusivement de nuit.

Ce chantier, qui représente un investissement de 12 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 23 km de chaussées (11,5 km par sens) et se déroulera sur deux saisons de travaux : du 6 septembre au 10 décembre 2021 puis du 7 mars au 22 avril 2022. Il a pour objectif de renforcer la sécurité et les conditions de confort des conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe très fréquenté.

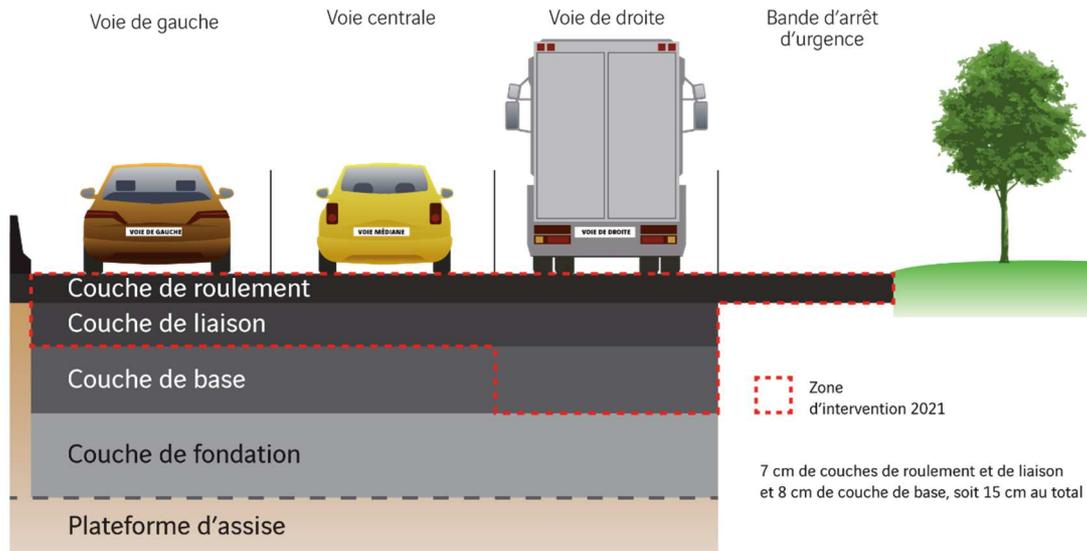


Des travaux réalisés sur deux saisons, exclusivement de nuit, pour limiter la gêne à la circulation



**La première saison** va se dérouler sur 12 semaines, entre le 6 septembre et le 10 décembre 2021. Les équipes interviendront sur toutes les voies de circulation, y compris la bande d'arrêt d'urgence. Les travaux vont consister à raboter la couche de roulement et la couche de liaison sur 7 cm de profondeur et la couche de base sur 8 cm au niveau des voies de droite, celles qui accueillent un nombre conséquent de poids lourds (15% sur cet axe).

**Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi.** La circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier, amenant les conducteurs à circuler sur une voie dans chaque sens. Le chantier sera replié en journée et les week-ends : les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulation habituelles et circuleront sur trois voies dans chaque sens.



**La seconde saison**, programmée sur 7 semaines du 7 mars au 22 avril 2022, consistera à renouveler les enrobés de la couche de roulement sur 4 cm de profondeur, sur toutes les voies de circulation y compris la bande d'arrêt d'urgence en béton bitumineux drainant. Ce chantier, également mobile, se déroulera aussi exclusivement de nuit.

### Tout se recycle !



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camion.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **50%** des anciennes couches de liaison et de base et **30%** de la couche de roulement sont recyclés ;
- **46 %** sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée. Le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;
- **100%** des eaux de chantier seront récupérées et recyclées ;

**Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont prévues de 21h à 6h**

Afin de limiter la gêne occasionnée sur cet axe très fréquenté, les travaux sont programmés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, mais nécessitent des fermetures ponctuelles des échangeurs de Nîmes Est, Nîmes Ouest et de la bifurcation A9/A54.

En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement des travaux, les fermetures suivantes sont prévues :

- **Échangeur Nîmes Est (n°24)**  
Durant 4 nuits, les nuits du 6, 7, 8 et 9 septembre, de 21h à 6h, la bretelle d'entrée en direction de Montpellier et la bretelle de sortie en provenance d'Orange seront fermées.
- **Échangeur Nîmes Ouest (n°25) / Bifurcation A9/A54**
  - Entre le mercredi 29 septembre et le vendredi 29 octobre, de 21 h à 6h, 8 nuits de fermeture sont programmées (les dates précises seront données dans un prochain communiqué).
  - Durant 5 nuits, les nuits du 2, 3, 4, 8 et 9/11, de 21h à 6h, la bretelle d'entrée en direction d'Orange et la bretelle de sortie en provenance de Montpellier et d'Arles ainsi que la bretelle de bifurcation A9 en provenance de Montpellier vers A54 en direction d'Arles et la bretelle de bifurcation A54 en provenance d'Arles vers A9 en direction d'Orange seront fermées.

Des itinéraires de déviation seront mis en place, retrouvez-les sur [www.a9-travaux-chaussees.fr](http://www.a9-travaux-chaussees.fr).

### Des outils d'information dédiés aux conducteurs

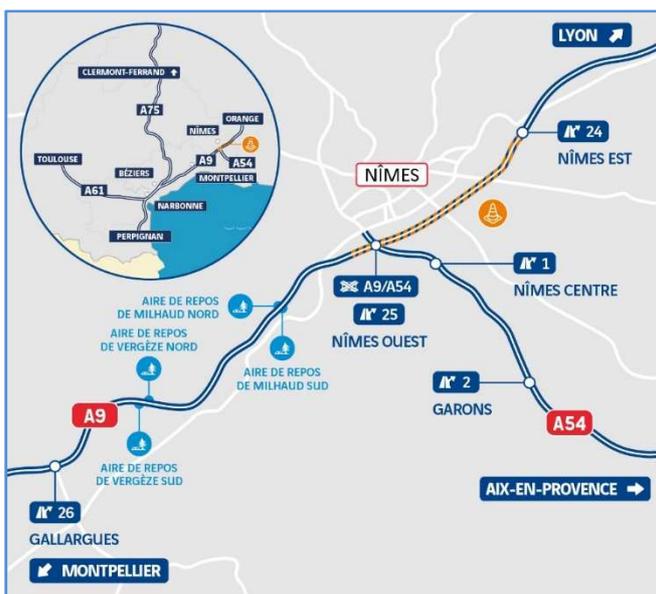
Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur [www.a9-travaux-chaussees.fr](http://www.a9-travaux-chaussees.fr).

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ils viennent compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A9Trafic.

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A9 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

### La section à rénovier



- **L'autoroute A9 est un maillon essentiel** aux échanges européens.
- La section à rénovier traverse la commune de Nîmes, reliant le centre-ville à l'aéroport de Nîmes-Courbessac.
- Elle accueille en moyenne 29 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 15% de poids lourds.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les

chiffres clés du chantier



**2 communes concernées**  
Nîmes – Marguerittes



**5 mois de travaux**



**29 000 véhicules en moyenne chaque jour**



**100 000 tonnes d'enrobés**



**2 centrales fixes**



**23 km de chaussées renouvelées**  
(11,5 km par sens)



**120 personnes mobilisées par nuit**



**12 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes**

#### **CONTACTS PRESSE :**

Nelly Destève, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

#### **A propos de VINCI Autoroutes**

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)