

Autoroute A9 : des chaussées rénovées pour des trajets plus sûrs et plus confortables entre Nîmes-Ouest et Gallargues

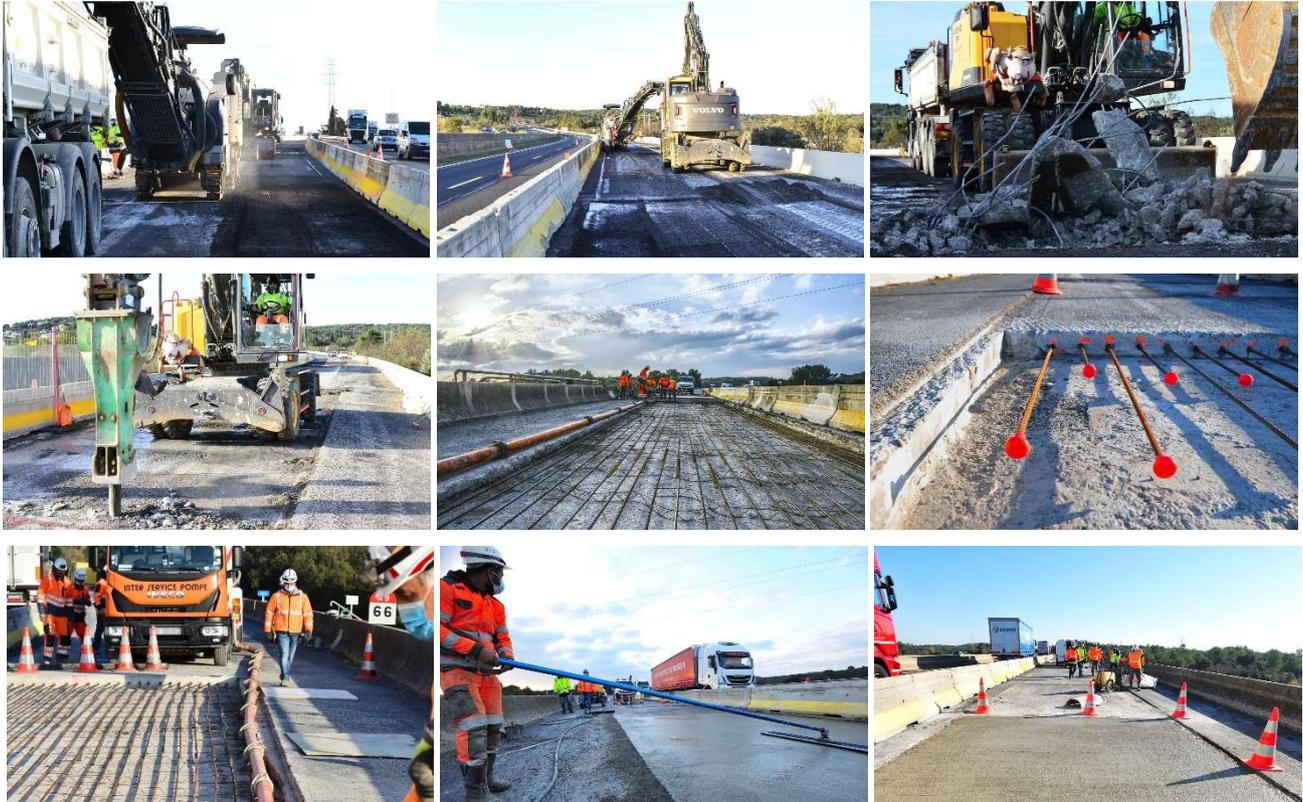
VINCI Autoroutes vient d'achever d'importants travaux de rénovation de chaussées entre les échangeurs de Nîmes-Ouest (n°25) et Gallargues (n°26) dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance du réseau. Engagé à l'automne 2020, ce chantier qui représente un investissement de 7 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes a consisté à rénover 32 km de chaussées (16 km par sens). Dès le mardi 1^{er} juin 2021 il va permettre aux 87 000 conducteurs qui empruntent chaque jour cet axe de bénéficier de conditions de confort et de sécurité renforcées



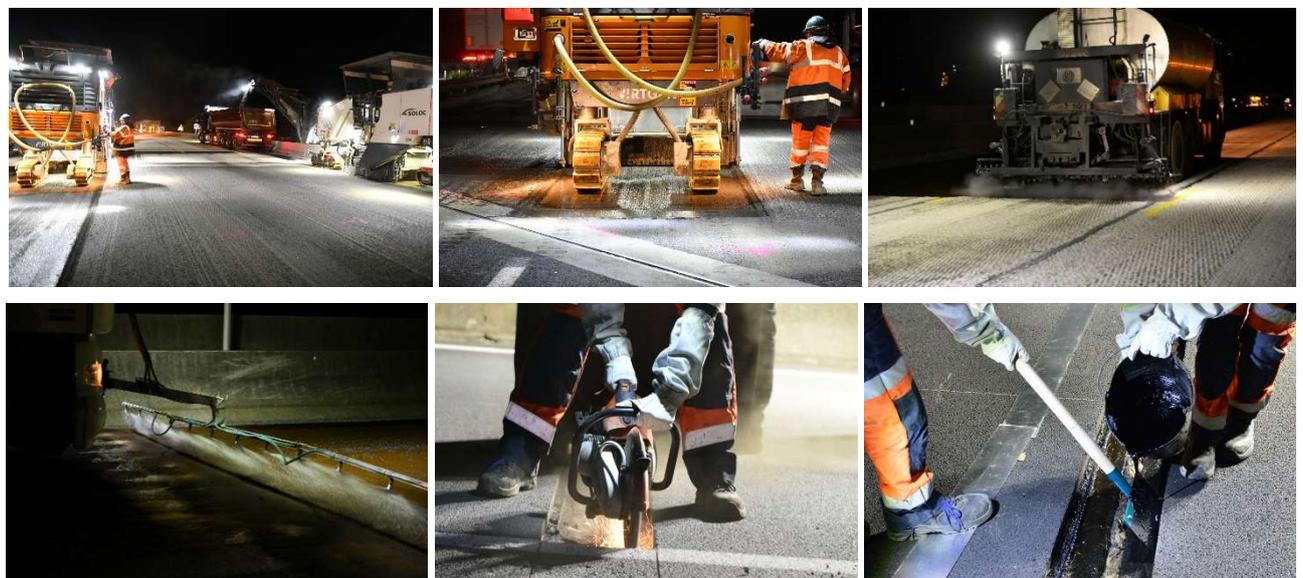
Deux saisons pour deux types de travaux

La première saison a permis de remplacer la partie supérieure de la structure de la chaussée de la voie de droite, une partie initialement réalisée en Béton Armé Continu - appelé « BAC ». La deuxième saison a permis de remplacer les enrobés de la couche de roulement sur l'ensemble des voies de circulation, y compris la bande d'arrêt d'urgence.

Saison 1 – Réparation de la structure de la chaussée



Saison 2 - Renouvellement des enrobés





Un chantier respectueux de l'environnement

Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes a engagé cette politique environnementale :



- 100% des eaux du chantier ont été recyclées** grâce à des dispositifs de traitement des eaux. 3 bassins ont été installés. Le filtrage s'effectuait par filtres à paille et séparateurs à hydrocarbures
- 10% des enrobés de l'ancienne couche de roulement ont été recyclés** dans la fabrication de la nouvelle chaussée
- Le temps de présence de la **chargée Environnement** sur le chantier a été renforcé



Dispositifs de traitement des eaux du chantier.

La section rénovée



Une organisation adaptée au contexte COVID-19

VINCI Autoroutes a défini les procédures d'organisation du travail, dès le stade de l'appel d'offre, pour déployer, dans le strict respect des règles sanitaires, des mesures permettant d'assurer la sécurité des intervenants au cours de cette opération.

Les chiffres clés du chantier



9 communes concernées :

Nîmes, Milhaud, Bernis, Uchaud, Vestric-et-Candiac, Vergèze, Mus, Aigues-Vives, Gallargues-le-Montueux



15 semaines
de travaux sur 2 saisons



87 000 véhicules
par jour dont 16 % de PL



45 000 tonnes
d'enrobé drainant



1 centrale
de fabrication mobilisée



32 km
(16 km par sens)



7 M€
investis par VINCI Autoroutes



Une centaine
de personnes mobilisées

CONTACTS PRESSE :

Nelly Desteve : 06 30 48 64 26, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com,

facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).