

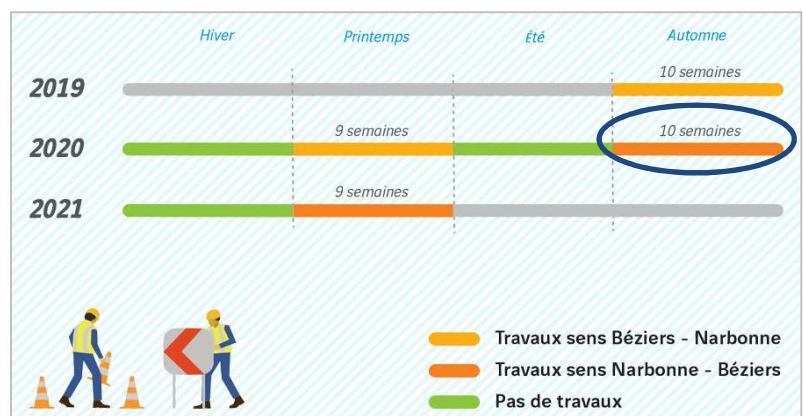
L'A9 fait peau neuve : reprise de la rénovation de la chaussée sur 32 km, entre Narbonne et Béziers



Depuis l'automne 2019, la chaussée de l'autoroute située entre la bifurcation A9/A75 à Béziers et l'échangeur de Narbonne (n°38) sur l'A9 fait peau neuve. Après une pause estivale prévue pour permettre aux vacanciers de circuler sereinement, le chantier reprend pour une période de 2 mois et demi. Cette nouvelle phase va permettre de rénover les 32 km de chaussée, dans le sens Narbonne/Béziers.

Depuis quelques mois, l'autoroute A9 dans le sens Béziers vers Narbonne dispose d'une chaussée flambant neuve ! En effet, 50% de l'objectif de ces travaux est déjà atteint.

Aujourd'hui raboteuses et finisseurs vont commencer la rénovation de la couche de liaison et la couche de base dans le sens opposé (Narbonne/Béziers). Au printemps prochain, lors de la dernière phase du programme de rénovation des chaussées, la couche de roulement sera réalisée et les conducteurs circuleront sur une chaussée totalement renouvelée.



Entretenir pour la sécurité et le confort des conducteurs

Ce chantier consiste à rénover les chaussées sur les 3 voies de circulation ainsi que sur la bande d'arrêt d'urgence afin de renforcer la sécurité et améliorer le confort des usagers (50 000 véhicules en moyenne chaque jour et dans chaque sens). Un investissement de 18 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes.

Conséquences sur le trafic

Rien ne change ! **Les travaux seront réalisés exclusivement de nuit sur une autoroute circulée.** La circulation sera basculée sur les voies du sens opposé, 4 nuits par semaine, du lundi soir au vendredi matin de 22h (ou 22h30) à 6h. Chacun retrouvera des conditions de circulation habituelles chaque matin. **Des fermetures nocturnes ponctuelles des échangeurs de Narbonne Sud (n°38), Narbonne Est (n°37), Béziers-Ouest (n°36) et de la bifurcation A9/A75 à Béziers sont prévues durant ces travaux.**

L'autoroute se recycle

Sur ce chantier, **10% des matériaux de l'ancienne couche de roulement et 30% des matériaux de l'ancienne couche de liaison seront recyclés** dans la fabrication des nouveaux enrobés, limitant ainsi le transport et le recours à des nouveaux matériaux.

Une info travaux spécifique

Pour permettre aux conducteurs d'être informés des conditions de circulation, de l'avancement et des particularités du chantier, un site Internet **www.a9-travaux-chaussees.fr** est dédié à cette opération. [inscription gratuite à l'Info Travaux par e-mail et/ou SMS.](#)

Chiffres clés du chantier

- Près de **50 000 véhicules** en moyenne chaque jour et dans chaque sens
- **19 semaines** de travaux
- **32 km** de chaussées rénovées (par sens de circulation)
- **18 millions d'euros** par sens de circulation, entièrement financés par VINCI Autoroutes
- **140 personnes** mobilisées chaque nuit
- **500 tonnes** d'enrobés fabriqués par heure

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

Contacts Presse VINCI Autoroutes :

Nelly Desteve : 0630486426 , nelly.desteve@vinci-autoroutes.com

Catherine Labrousse :0608650343 catherine.labrousse@vinci-autoroutes.com

