

A9 – Secteur Béziers – Narbonne

Le chantier de rénovation des chaussées redémarre

L'autoroute A9, dite aussi « La Languedocienne » ou « La Catalane », relie les communes d'Orange et du Perthus à la frontière espagnole, sur 280 km. Cet axe structurant à l'échelle nationale et internationale, est un maillon essentiel des échanges européens.

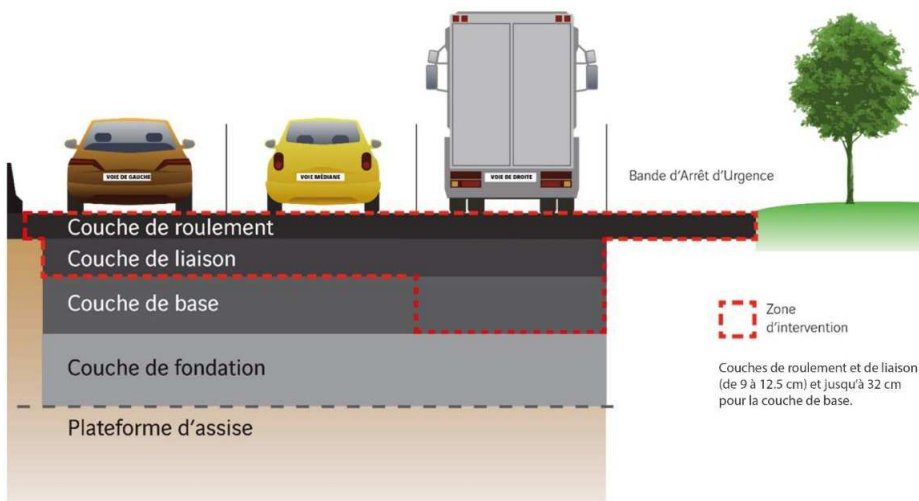
À l'automne 2019, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de renouvellement des chaussées sur l'A9, entre la bifurcation A9/A75 à Béziers et l'échangeur de Narbonne (n°38). Arrêté pendant la période hivernale, ce chantier de 64 km (2 x 32 km), qui représente un investissement de 34 millions d'euros pour VINCI Autoroutes, reprendra le 16 mars pour se dérouler en plusieurs phases jusqu'en 2021.



Ce chantier consiste à rénover les enrobés sur les 3 voies de circulation ainsi que sur la bande d'arrêt d'urgence afin de renforcer la sécurité et améliorer le confort des usagers. Les travaux seront réalisés **exclusivement de nuit** sur une autoroute circulée, sous basculement de circulation de 22h à 6h du lundi soir au vendredi matin.

Une rénovation des chaussées en profondeur

Durant la première saison des travaux, les équipes ont travaillé dans le sens Béziers/Narbonne entre la bifurcation A9/A75, située à Béziers, et l'échangeur de Narbonne (n°38). Plus de 72 000 tonnes d'enrobé ont été mises en œuvre pour réaliser la couche de liaison et la couche de base. Cette saison, les équipes vont réaliser la couche de roulement et les finitions sur cette même portion.



Des enrobés recyclés, des propriétés drainantes pour la couche de roulement

Sur ce chantier, **10% des matériaux de l'ancienne couche de roulement et 30% des matériaux de l'ancienne couche de liaison seront recyclés** dans la fabrication des nouveaux enrobés, limitant ainsi le transport et le recours à des nouveaux matériaux.

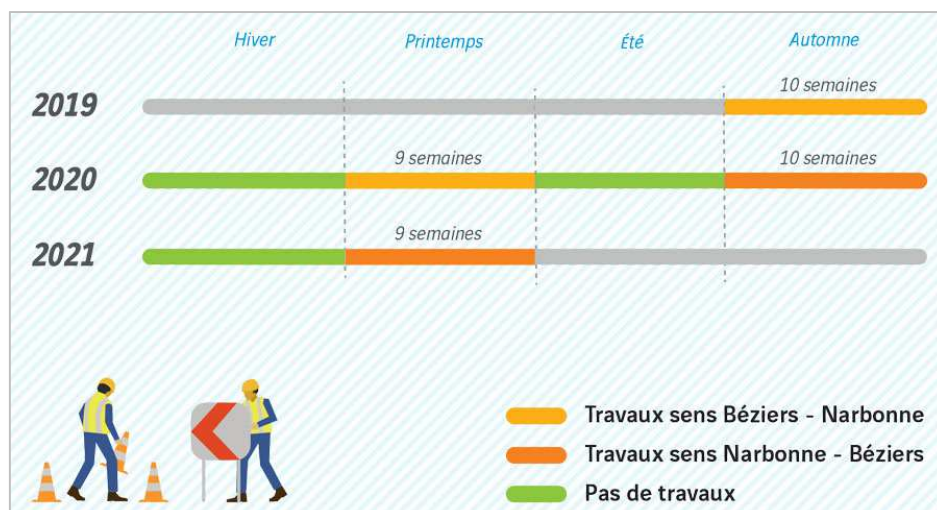
Des moyens d'information spécifiques

Pour permettre aux conducteurs d'être informés des conditions de circulation, de l'avancement et des particularités du chantier, un site Internet www.a9-travaux-chaussees.fr est dédié à cette opération. **Les usagers peuvent s'abonner via le formulaire de contact du site pour recevoir gratuitement l'Info Travaux par e-mail et/ou SMS.**

Un phasage de chantier dicté par la densité du trafic

Afin de préserver au maximum des conditions de circulation optimales, tout en assurant la sécurité des conducteurs, de son personnel et des entreprises qui interviennent sur le chantier, VINCI Autoroutes s'engage à :

- réaliser majoritairement les travaux en semaine et **de nuit**, de 22h à 6h, et en dehors des périodes de vacances scolaires. Au niveau de la zone de travaux, la circulation sera basculée sur les voies du sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier ;
- programmer les travaux pouvant perturber la circulation en période de faible trafic ;
- conserver, en période de fort trafic, 3 voies dans chaque sens de circulation de l'autoroute.



Chiffres clés du chantier

- Près de **50 000 véhicules** en moyenne chaque jour et dans chaque sens
- **19 semaines** de travaux
- **64 km** de chaussées rénovées
- **17 millions d'euros** par sens de circulation, entièrement financés par VINCI Autoroutes
- **140 personnes** mobilisées chaque nuit
- **500 tonnes** d'enrobés fabriqués par heure

Un dispositif d'information en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes et A9Trafic ;**

Contact presse VINCI Autoroutes :

Nelly DESTÈVE

Tél. : 06 30 48 64 26

Email : nelly.desteve@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur: Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).